

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**Илья Саттаров оценил эффективность беспилотных коммерческих перевозок**

5 июня, генеральные директоры "NATCAR" Илья Саттаров и ПАО "КАМАЗ" Сергей Когогин провели оценку беспилотного управления КАМАЗ на федеральной трассе М-11 "Нева" и оценили коммерческую эффективность этой технологии.

Напомним, запуск беспилотных грузовиков КАМАЗ на федеральной трассе М-11 "Нева" прошел год назад на Петербургском международном экономическом форуме-2023. Это был первый этап проекта "Беспилотные логистические коридоры". За год на трассе работали шесть цифровых грузовиков КАМАЗ, которые осуществляли грузоперевозки между двумя городами.

Илья Саттаров и Сергей Когогин провели тест-драйв на одном из этих беспилотных транспортных средств, во время которого также были протестированы технические решения, разработанные КАМАЗ. Эти автомобили основаны на модели КАМАЗ-54901 и оснащены системами связи, навигации и технического зрения.

Беспилотные грузовики были запущены на трассе М-11 в июне 2023 года в рамках экспериментально-правового режима. Целью этого запуска было проведение исследовательских испытаний беспилотных тягачей на дорогах общего пользования и отработка алгоритмов и организационных особенностей эксплуатации транспортных средств.

Во время движения в кабине беспилотника всегда присутствовал инженер-испытатель, готовый перехватить управление в критических ситуациях.

Машины эксплуатируются дочерней компанией автогиганта NATCAR и работают между логистическими терминалами Москвы и Санкт-Петербурга. Главы NATCAR и ПАО "КАМАЗ" совершили поездку на беспилотном магистральном тягаче из Бологое до Санкт-Петербурга - это один из сегментов этого маршрута, около 345 км. В конце поездки грузовик КАМАЗ доставил груз компании Wildberries на склад в Санкт-Петербурге.

PR-менеджер

Скворцов Е.А.

eskvortsov@natcar.ru